Bogotá D.C., Abril 25 de 2025 SKCG-006

Srs.
INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS
Atn. Ing. ING. NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA ÁVILA
Director Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: Contrato de obra No. 23001078 H4 2023. "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO EL EDÉN DE LA CIUDAD DE ARMENIA (VF)". Su oficio No. INCAR-001-2025

Apreciado Ingeniero:

Acorde con las observaciones de las hojas de vida se tiene lo siguiente:

1. **DIRECTOR DE OBRA**. Respecto de la Hoja de vida del director el contrato No. 1 corresponde a obra con una etapa de diseños, se adjunta acta final de los dos aeropuertos (Arauca y Tame) para que puedan verificarlo. Por otra parte la tabla de equivalencias tiene lo siguiente:

No.	Título académico en la modalidad de:	Equivale como Experiencia General (años mínimos)	Equivale como Experiencia Específica (años mínimos)
1	Especialización	2,0 año(s)	1,0 año(s)
2	Maestría u otro título de postgrado superior	3,0 año(s)	1,5 año(s)

Como el Ing. Pereira tiene una maestría y dos especializaciones en teoría sumaría 3,5 años (42 meses) con los posgrados más los 30.97 meses para un total de 6.08 años.

En aras de demostrar la idoneidad del profesional adjuntamos también las demás certificaciones y modificamos los formatos.

2. **RESIDENTE DE OBRA**. De acuerdo con las equivalencias se tiene que el Ing. Rojas tiene una especialización que vale por 12 meses y con la experiencia de 18 meses en el aeropuerto de santa marta (18 meses) se completan 30 meses superior a los 24 meses solicitados.
3. **TECNICO ELECTRICISTA**. Debido a que la certificación 1 está borrosa se adjunta certificación de Aeropuerto Armenia y se complementa la hoja de vida.

4. **TOPOGRAFO**. Se adjunta acta final con cantidades del contrato del aeropuerto de Ibagué donde se aprecia que tenia componente de diseño y de construcción.

Sin otro particular,

OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON
CONSORCIO G YP CARTAGENA
Director Obra

Adjunto Lo anunciado
cc Consecutivo